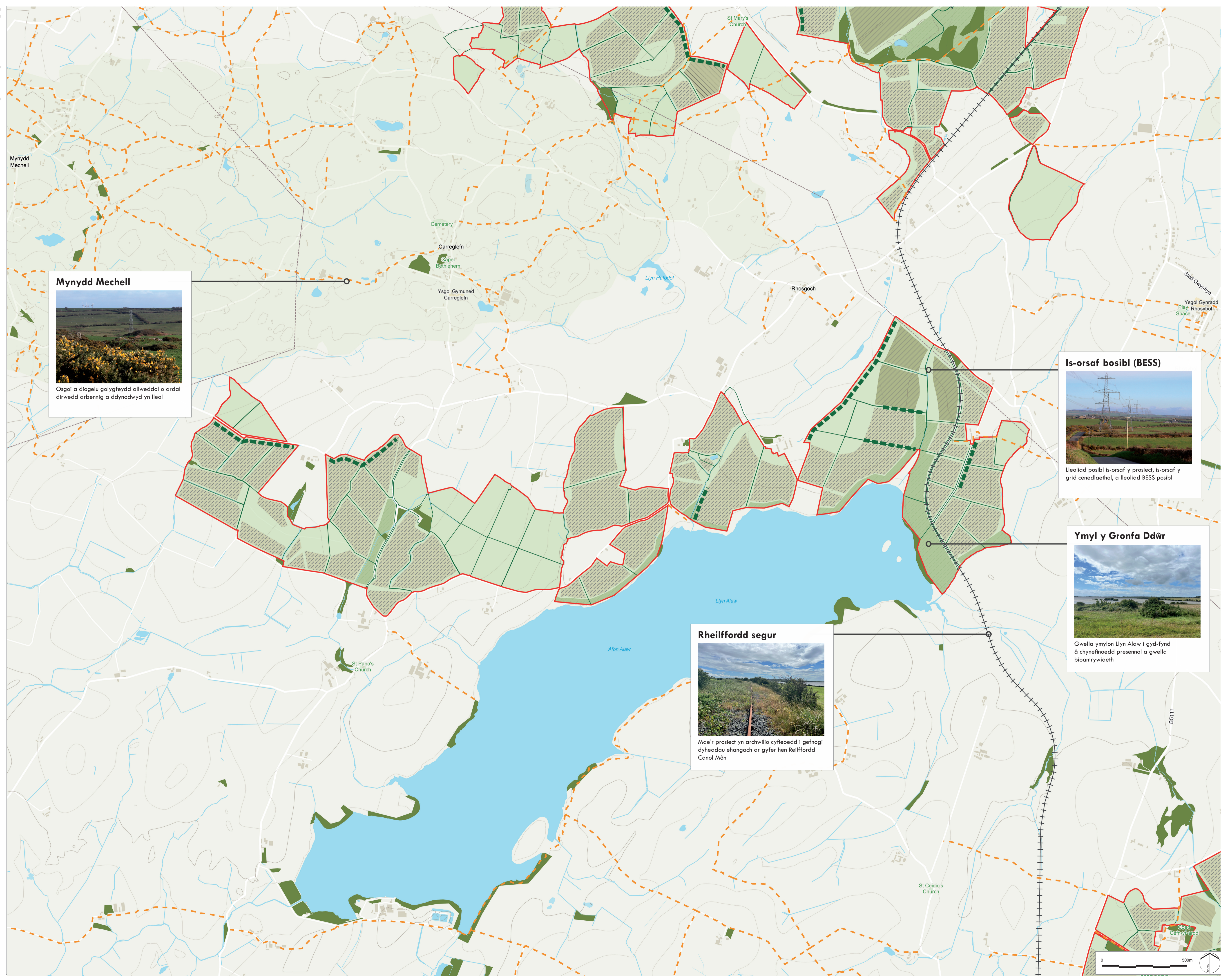


X:\J085\0000_Xxxxxxxx\7_CAD\DRAWINGS\0000_01_A



- LEGEND**
- Ardal ar gyfer araeau ffotovoltaidd ar y ddaear ac is-orsafedd 33kv
 - Ardal ar gyfer is-orsaf y prosiect, BESS, a/neu ddatblygiad solar
 - Ardal ar gyfer is-orsaf 132kv a/neu araeau PV
 - Ardalodd Lliniaru a Gwella
 - Tir amaethyddol sy'n cael ei gadw
 - Hawliau tramwy cyhoeddus
 - Coetir Presennol
 - Plannu strwythuredig arfaethedig/dangosol
 - Cyfleoedd arfaethedig/-dangosol ar gyfer mynediad newydd
 - Llinell bŵer uwchben 400kV bresennol

Mynydd Mechell

Osgoi a diogelu golygfeydd allweddol o ardal dirwedd arbennig a ddynodwyd yn lleol

Is-orsaf bosibl (BESS)

Lleoliad posibl is-orsaf y prosiect, is-orsaf y grid cenedlaethol, a lleoliad BESS posibl

Ymyl y Gronfa Ddŵr

Gwella ymylon Llyn Alaw i gyd-fynd â chynffnoedd presennol a gwella bioamrywiaeth

Rheilffordd segur

Mae'r prosiect yn archwilio cyfleoedd i gefnogi dyheadau ehangach ar gyfer hen Rheilffordd Canol Môn

PO4	Legend for 132kv and solar updated to remove BESS. Hatch changed for clarity	16/10/2024
PO3	Updated following legal review	02/09/2024
REV.	DESCRIPTION	APP. DATE

LDĀDESIGN

PROJECT TITLE
PROSIECT MAEN HIR

DRAWING TITLE
Illustrative Masterplan for Stat Con
Detailed - Maen Hir Central (Sheet 3 of 4)

ISSUED BY Bristol T: 0117 2033 628
DATE Aug 2024 DRAWN LT
SCALE@A1 1:10000 CHECKED KH
STATUS Draft APPROVED KH

DWG. NO. 8888-MP-1003

No dimensions are to be scaled from this drawing. All dimensions are to be checked on site. Area measurements for indicative purposes only.
© LDA Design Consulting Ltd. Quality Assured to BS EN ISO 9001 : 2015
Sources: Ordnance Survey

v0202.0